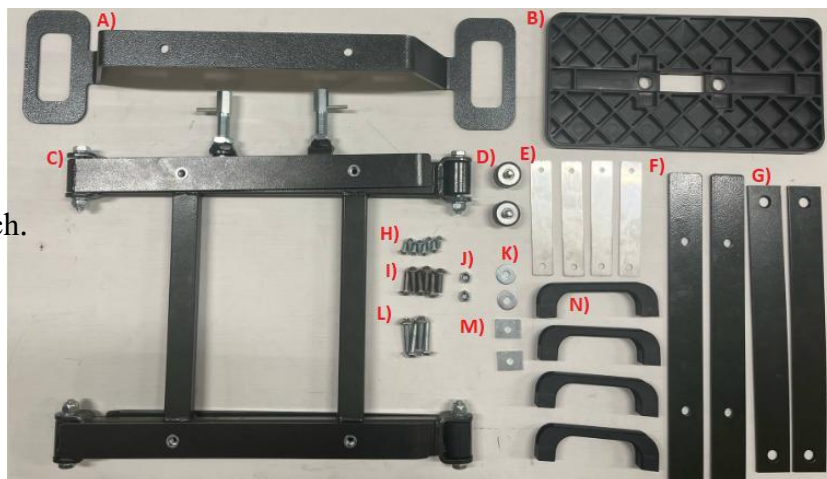




Výklopný mechanizmus návod na montáž a použití

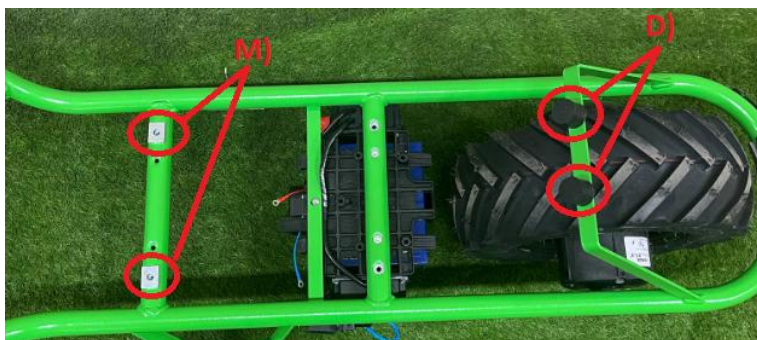
Balení obsahuje:

- A) 1x Šlapku
- B) 1x Opěru korby
- C) 1x Výklopný mechanizmus
- D) 2x Silentblok M8x25
- E) 4x Podložka madla
- F) 2x Podložka vyklápěcího mech.
- G) 2x Podložka korby
- H) 8x Šroub M6x12
- I) 6x Šroub M8x25
- J) 2x Samojistná matice M8
- K) 2x Podložka pro M8
- L) 4x Šroub M8x35
- M) 2x Podložka hranatá pro M8
- N) 4X Madlo

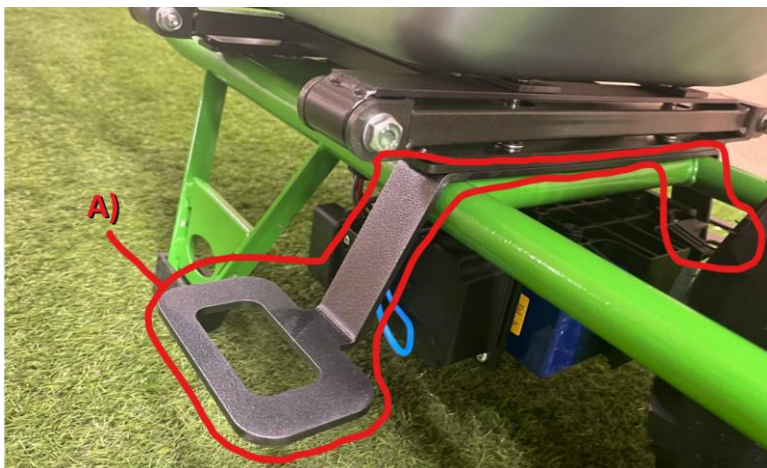


Montáž:

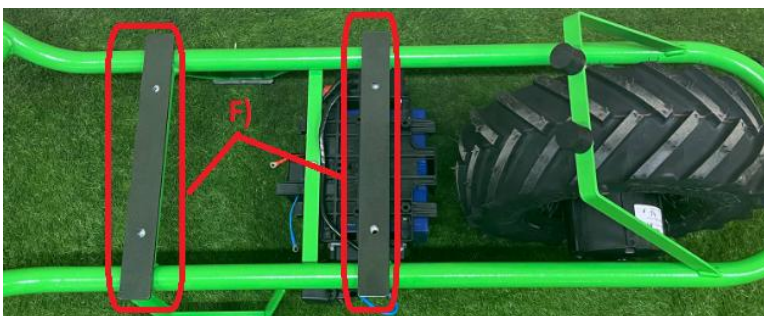
- 1) Umístíme Motúčko do stabilní polohy na rovné ploše, aby se během nasazení nemohlo převrhnout, nebo sjet a vypneme stroj.
- 2) Z motúčka nejprve sundáme korbu/nástavbu (demontáž 6ks šroubu M8)
- 3) Na opěru korby namontujeme 2ks silentbloku (D) a ty dotáhneme. Následně na kotvící trubku korby, která je blíže k obsluze stroje nasadíme 2ks hranatých podložek (M) – podložky nasazujeme na nýtovací matice.



- 4) V případě, že máte rám staršího data a Váš rám nemá zabudovanou stupačku v nožičkách rámu z výroby, musíte mezi bodem 3 a 4 nasadit šlapku (A) na kotvící trubku korby, která je blíže ke kolu (viz obrázek níže)

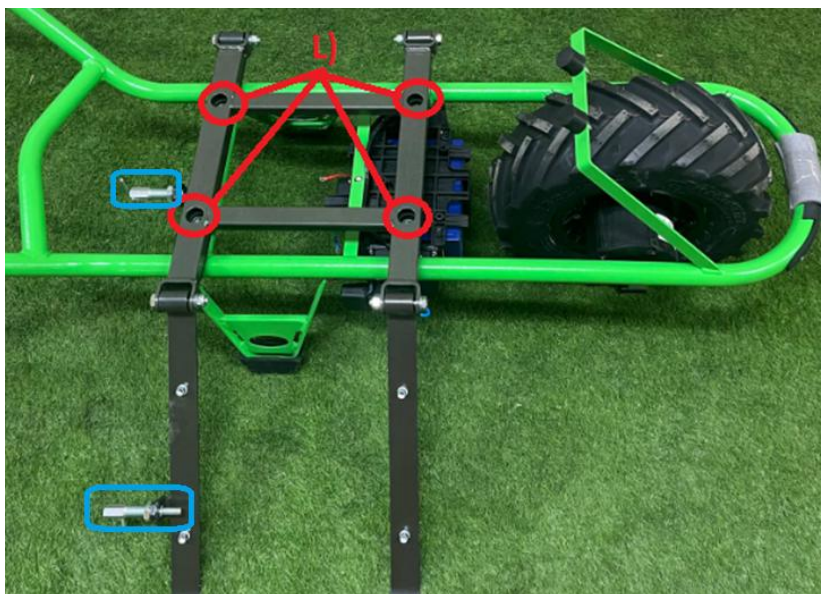


- 5) Na rám připravený dle bodu 3. nasadím podložky vyklápěcího mechanismu(F).

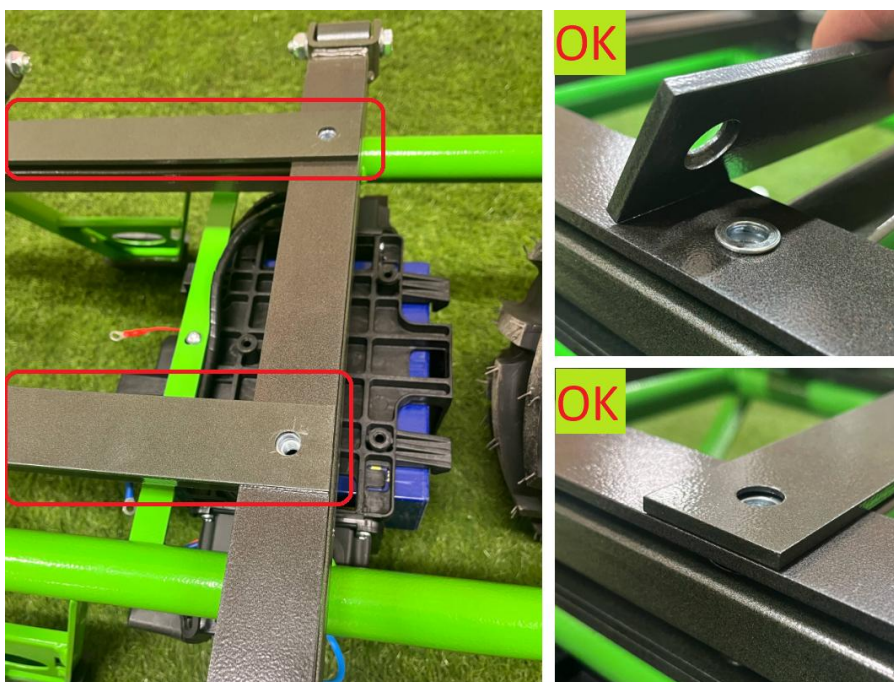


- 6) Na takto připravený rám opatrně nasadím vyklápěcí mechanismus (C) viz obrázek níže a pomocí 4x šroubu M8x35 (L) ho přišroubujeme k rámu. Při nasazování dbejte na to, aby byla sestava nasazena správně – aretační čepy jsou na straně obsluhy (značeno modře). Pro lepší montáž si podložky a šroub jednou rukou přidržím a navedu šroub do správného otvoru. Šrouby příslušně dotáhnou.





- 7) Pohyblivé části sklopím zpět do pracovní polohy a zajistím je čepy vyklápěcího mechanismu. Na vyklápěcí mechanismus položím podložky korby (G) tak, aby sražení otvoru bylo na spodní straně podložky viz obrázek níže.



- 8) Na připravený vyklápěcí mechanismus nasadím korbu kterou přišroubuji pomocí 4ks šroubů M8x25 které dotáhneme. Následně ke korbě přišroubujeme plastovou opěru korby (B) pomocí 2ks šroubů M8x25 (I), 2ks podložky (K) a 2ks matice M8 (J). Opěru korby dotahujeme s citem, aby nedošlo k jejímu prasknutí!!!



- 9) Dále do korby navrtáme otvory pro 4 madla. Madla doporučujeme umístit tak, jak vidíte na obrázku níže. Pro vyvrtání správné rozteče šroubů pro madla použijeme nerezovou podložku madla (E) kterou použijeme jako vrtací šablonu. Podložka madla (E) a šrouby M6x12 (H) se nasazují z vnitřní strany korby, madla pak z venkovní. Po navrtání madla přišroubujeme a šrouby dotáhneme.

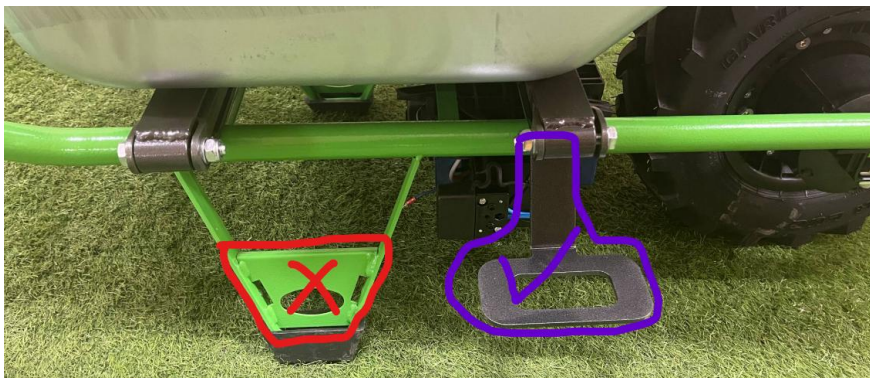


Podle takto přiložené podložky lze madla navrtat (pozice a počet navrtaných madel je dle vlastního uvážení)



Rozlišení rámu:

Starý rám: jeho součástí není šlapka označená červeně – v tomto případě je nutné při montáži výklopného mechanismu namontovat i šlapku (A) – na obrázku značeno fialově



Nový rám: šlapka je jeho součástí již z výroby (označeno fialově) – v tomto případě není nutné montovat šlapku výklopného mechanismu (na obrázku značeno červeně)



- 10) Použití: Pro vyklápění vždy odjistím jeden z aretačních čepů podle potřeby, na kterou stranu chci korbu vyklápět



- 11) V případě že se výklopný mechanismus montuje v kombinaci s příslušenstvím Nastavitelná korba, tak nejprve na rám namontuje sestavu Nastavitelné korby dle vlastního návodu a až poté na ní montuje Výklopný mechanismus. (Při montáži výklopného mechanismu je změna pouze v montáži silentbloku (D), ten se přimontuje na Nastavitelnou korbu, nikoliv na opěru korby, jak je popsáno v bodu 3).

